

Transcription du Podcast Journal de Bord – Épisode 7

Transition énergétique et innovation / 2040 : kossa sora la pèsh plis dovan? Alon inové !

[00:00:03.800] - Animateur

Journal de bord avec la Cité des métiers. 2040 : kossa sora la pèsh plis dovan? Alon inové ! Vous l'aurez compris, cet épisode est consacré à la transition énergétique et à l'innovation dans les métiers de la mer. À quoi ressemblera la pêche en 2040 ? Sera-t-il plus facile ou plus difficile de trouver du poisson ? Quel impact aura le réchauffement climatique ? Que peut-on imaginer comme innovations technologiques à bord ? Ce sont les questions que nous avons posées à nos trois invités, Loïc Le Foulgoc, Jérôme Lafon et Philippe Guérin.

[00:00:37.960] - Loïc LE FOULGOC

Alors, Loïc Le Foulgoc, je suis secrétaire général du Cluster Maritime de La Réunion. Le Cluster Maritime de La Réunion, c'est une association d'entreprises des filières maritimes. Et le but de l'association, c'est de promouvoir toutes les actions de sensibilisation, de formation, de découverte des métiers et de projets annexes pour le bien commun de toutes les filières maritimes à La Réunion.

[00:01:03.730] - Jérôme LAFON

Je suis Jérôme Lafon. Je suis directeur adjoint de la Direction de la Mer Sud Océan Indien. Donc à la DMSOI, on est chargé d'animer, de porter différentes politiques publiques pour le compte de l'État, qui ont trait à la mer, aux activités maritimes, à ce qui se passe sur les bateaux, sur l'espace maritime, en lien avec l'économie, en lien avec l'environnement, en lien avec la sécurité, en lien avec la police également. Et tout ça pour œuvrer au développement durable de ces activités.

[00:01:29.320] - Philippe GUERIN

Philippe Guérin, je suis directeur général de Réunioner et gérant de Armement Enez qui est un armement de pêche palangrière créée en 1998.

[00:01:42.160] - Animateur

Loïc Le Foulgoc nous explique que la transition énergétique concerne directement les pêcheurs.

[00:01:47.740] - Loïc LE FOULGOC

La transition énergétique et écologique pour les métiers de pêcheur, c'est un sujet primordial aujourd'hui. C'est quelque chose qui arrive sur le tapis, car nous sommes ultra-dépendants des énergies fossiles pour faire avancer un bateau. Et comme on le voit actuellement, le carburant est de plus en plus cher et c'est une part non négligeable des charges d'un pêcheur. Et puis, il ne faut pas penser que le pêcheur n'est pas insensible à son environnement. Il sait aussi qu'il a besoin de changer son outil qui est son bateau pour répondre aux enjeux du changement climatique.

[00:02:23.770] - Animateur

On comprend donc qu'aujourd'hui nous sommes aux prémices d'un changement technologique et énergétique.

[00:02:28.600] - Loïc LE FOULGOC

Aujourd'hui, les armements, les armateurs, c'est ceux qui gèrent les flottilles de pêche ou même les capitaines, se penchent de plus en plus sur les solutions technologiques et les innovations pour changer de modèle de motorisation ou de navires, aussi de conception de navires. Aujourd'hui, il y a plusieurs solutions éparses qui vont de changer le carburant ou agrémenter le navire d'une voile pour diminuer l'impact des émissions de gaz à effet de serre. Aujourd'hui, on est aux prémices d'un changement. On est un peu comme à ce qui se passe pour la voiture individuelle. On est en train de changer, de basculer. Bien que pour le maritime et notamment pour la pêche, on a encore besoin d'expérimentations pour passer le cap.

[00:03:22.390] - Animateur

Et d'après Philippe Guérin, le bateau du futur rendra la pêche plus confortable et plus sécurisée.

[00:03:27.880] - Philippe GUERIN

Dans le futur, je pense que l'innovation va aller vers des bateaux plus performants, plus confortables pour l'équipage, plus sécurisés. Plus confortables, c'est un peu plus grands, donc les conditions de vie à bord plus agréables. Et puis aussi avec des moyens de communication qu'on voit déjà apparaître, c'est-à-dire qu'aujourd'hui les marins ont accès beaucoup plus facilement à des échanges avec la terre. Alors chez nous, ils n'ont pas encore la télé, mais je pense qu'on voit notamment des systèmes comme Starlink ou autres qui vont apparaître et qui font que les gens auront quasiment le même accès à Internet.

[00:04:11.440] - Animateur

Loïc Le Foulgoc imagine le pêcheur de demain comme un véritable couteau suisse et avec un bateau moins consommateur en énergie fossile.

[00:04:19.060] - Loïc LE FOULGOC

Le pêcheur en 2040, il aura un bateau plus décarboné qu'aujourd'hui. Il émettra moins de CO2. Et puis, quelles solutions ? Il y aura des multiples solutions à bord du navire, c'est-à-dire qu'il y aura des moteurs hybrides où on utilisera de l'électrique, où peut-être de nouvelles molécules, des carburants de synthèse qui seront neutres en carbone. Le pêcheur, lui, sera un peu un ingénieur des mers parce qu'il faudra à la fois qu'il sache pêcher, qu'il sache gérer son impact sur l'environnement et qu'il sache être un observateur scientifique de ce qu'il pêche. Donc, ça sera une compétence à multicompetences. Je pense que le pêcheur de demain sera quelqu'un de multicompetent.

[00:05:10.210] - Animateur

Une vision qui est partagée par Jérôme Lafon.

[00:05:12.820] - Jérôme LAFON

En 2040, c'est pas si loin, donc je pense que les évolutions sur le navire, elles iront dans cette direction de décarbonation, d'aller plus loin sur le confort et les pratiques, sur l'automatisation d'un certain nombre de procédés aussi à bord. Donc c'est pour ça que le côté technicien du pêcheur a plutôt vocation à se renforcer. On parle des fois d'ingénieurs des mers, y compris dans les métiers de la pêche.

[00:05:37.990] - Animateur

Philippe Guérin illustre ce côté Ingénieur des mers.

[00:05:41.290] - Philippe GUERIN

Il y aura sans doute toujours des techniques de pêche, des choses qui vont évoluer. Il faut voir qu'aujourd'hui, on s'appuie beaucoup plus sur des techniques comme les cartes océanographiques qui nous permettent de rechercher du poisson avec une analyse de cartes qui sont données par les satellites, qui permettent d'identifier où il y a du plancton, du mésoplancton, du microplancton, de la température de l'eau, etc. Beaucoup plus précisément qu'il y a encore dix ans.

[00:06:13.900] - Animateur

Selon Jérôme Lafon, le réchauffement climatique aura probablement un impact sur la pêche réunionnaise en 2040.

[00:06:20.260] - Jérôme LAFON

Autre évolution qui sera importante à 2040, c'est que les poissons aussi vont évoluer, ils vont bouger. Les effets des changements climatiques sur l'océan, c'est que l'océan absorbe une bonne partie de la chaleur additionnelle due à l'effet de serre. Et donc inévitablement, ça a aussi des impacts sur là où vivent les poissons, où ils se déplacent. Et la Réunion, on est aujourd'hui dans un territoire qui est assez particulier dans l'Océan Indien, on a des thons tropicaux plus au nord de nous, des thons tempérés plus au sud. Et

on sait que ces populations de thons vont bouger avec le réchauffement des eaux. Donc peut-être qu'on va pêcher différemment aussi parce que les poissons qui seront autour de la Réunion ne seront plus forcément exactement les mêmes et qu'il faudra qu'on fasse évoluer nos techniques.

[00:07:04.960] - Animateur

Par ailleurs, Jérôme insiste quant au fait que les métiers de la mer ne se limitent pas aux seuls métiers de pêcheur et que derrière cet arbre qui cache la forêt, c'est toute une industrie et des artisans qui sont concernés par le développement durable et l'innovation.

[00:07:17.470] - Jérôme LAFON

On a beaucoup parlé du métier de la pêche. Ne pas oublier que le pêcheur, il n'est pas tout seul. Il est vraiment dans un continuum de métiers et de savoir-faire. Un bateau, il ne part pas tout seul. Un bateau, il a été construit potentiellement à la Réunion. Il y a des chantiers navals à la Réunion. Il a été entretenu. Il y a des mécaniciens navals à la Réunion, des équipementiers à la Réunion et ça aussi ce sont des métiers très intéressants. Et puis derrière ce poisson qui va être pêché, il va falloir le transformer, le vendre. Donc des métiers de mareyeurs, de poissonnerie qui là aussi à la Réunion, cherchent des jeunes, des jeunes motivés, des jeunes investis. On sait bien tout l'écosystème qu'on peut avoir autour de la mer, autour des métiers de la pêche et de l'aquaculture, ne l'oublions pas, et qui vont, eux aussi, évoluer, offrir des belles perspectives professionnelles.

[00:08:02.740] - Animateur

Des métiers qui par ailleurs tendent à se féminiser, avec notamment de plus en plus de jeunes femmes qui entrent en formation à l'École d'Apprentissage Maritime.

[00:08:19.260] - Animateur

Alors on remercie Loïc, Jérôme et Philippe pour leur partage et on espère que cet épisode vous aura permis d'en savoir plus sur l'innovation dans les métiers de la mer. Journal de bord avec la Cité des Métiers.